

## Nota de premsa

### **El president del Consell Comarcal del Barcelonès, l'alcalde de Badalona i l'alcalde de Santa Coloma visiten les obres d'execució de la segona fase d'urbanització del carrer de Circumval·lació**

**La renovació de l'eix, amb un pressupost de 2,2 M€, va començar al gener i estaran enllestides a finals de 2010**

El president del Consell Comarcal del Barcelonès, Joan Carles Mas, l'alcalde de Badalona, Jordi Serra, i l'alcalde de Santa Coloma de Gramenet, Núria Parlon, han visitat aquest matí el primer tram de les obres de transformació del carrer de Circumval·lació, acompanyats, entre altres, del conseller delegat de REGESA, Ferran Julián. Després de conèixer de primera mà l'estat dels treballs i d'atendre les explicacions de Carles Teixidor, arquitecte que ha redactat el projecte que està executant Tau-icesa, tots tres han destacat la importància d'aquests treballs per unir les dues ciutats amb una intervenció de molta qualitat. En aquest sentit, Joan Carles Mas, president del Consell, ha subratllat que un cop conclusa aquesta ordenació connectarà un eix d'equipaments importants, des de l'Hospital de l'Esperit Sant, tot passant per l'escola i l'institut que hi ha en el mateix carrer i que ha vist com ha millorat el seu entorn urbà, fins als equipaments esportius. Ha confiat que tornaran a sumar esforços per concloure la intervenció en el final del carrer, en l'espai de nexa de diferents carrers dels dos municipis, amb una actuació singular.

Per la seva part, l'alcalde de Badalona, Jordi Serra, ha destacat que el carrer de Circumval·lació sempre ha estat un carrer important perquè representa la unió de les dues ciutats. L'alcalde de Badalona ha dit que la segona fase d'obres al carrer de Circumval·lació completa el projecte de remodelació d'aquest carrer iniciat en el marc de la Llei de Barris i ha afegit que la transformació urbanística impulsada als barris de la Serra d'en Mena ha esdevingut també una eina al servei de la integració i la cohesió social.

En aquesta mateixa línia, Núria Parlon, alcaldessa de Santa Coloma de Gramenet ha destacat que " amb la remodelació de Circumval·lació, tant en

la primera fase com en aquesta segona, tenim l'objectiu d'aconseguir un urbanisme més amable pels ciutadans i ciutadanes de Santa Coloma i de Badalona. Aquest carrer és un important nexa d'unió d'ambdues ciutats i en el cas de Santa Coloma, aquesta intervenció unida a les noves estacions de la nova línia 9 de metro, són un important avenç en la millora de la mobilitat i accessibilitat dels colomencs i colomenques”

La segona quinzena de gener de 2010 van començar les obres de remodelació de la segona fase del carrer de Circumval·lació, espai viari

comprés des del carrer Olot (banda de Santa Coloma de Gramenet) i Júpiter (banda de Badalona) fins a la plaça de la Pau (confluència dels carrers del Relotge, a Santa Coloma de Gramenet, i Pau Piferrer, a Badalona). Aquesta segona fase manté els paràmetres de millora desplegats en la primera fase d'intervenció d'aquest eix central que té un quilòmetre i que uneix els municipis de Badalona i Santa Coloma de Gramenet: la transformació del carrer en una gran avinguda renovada que deixi de ser frontera per esdevenir frontissa i que



relliga i connecta a partir de nous elements, com àmplies voreres, sense contenidors a vista –soterrats- i amb mobiliari urbà de qualitat. Aquesta primera intervenció es va executar de l'estiu 2006 a la tardor 2007.

En aquest cas, la segona fase d'intervenció suposa la renovació de 6.313,39m<sup>2</sup> de via pública, amb solucions d'ordenació, funcionals i constructives que segueixen, com dèiem, el mateix patró emprat a la primera fase. És a dir, calçada de dos carrils amb tres metres i amb dos sentits de circulació, supressió de la funció carrer garatge per tal de permetre l'eixamplament màxim possible de les voreres, previsió de franges de serveis, etc.

Les obres han estat adjudicades a l'empresa Tau Icesa per un import de 2,2 M€ i el termini d'execució està fixat en dotze mesos, així que, tenint en compte que les obres comencen al gener de 2010, estaran enllestides al llarg de desembre de 2010. La intervenció està ordenada en dos trams. El

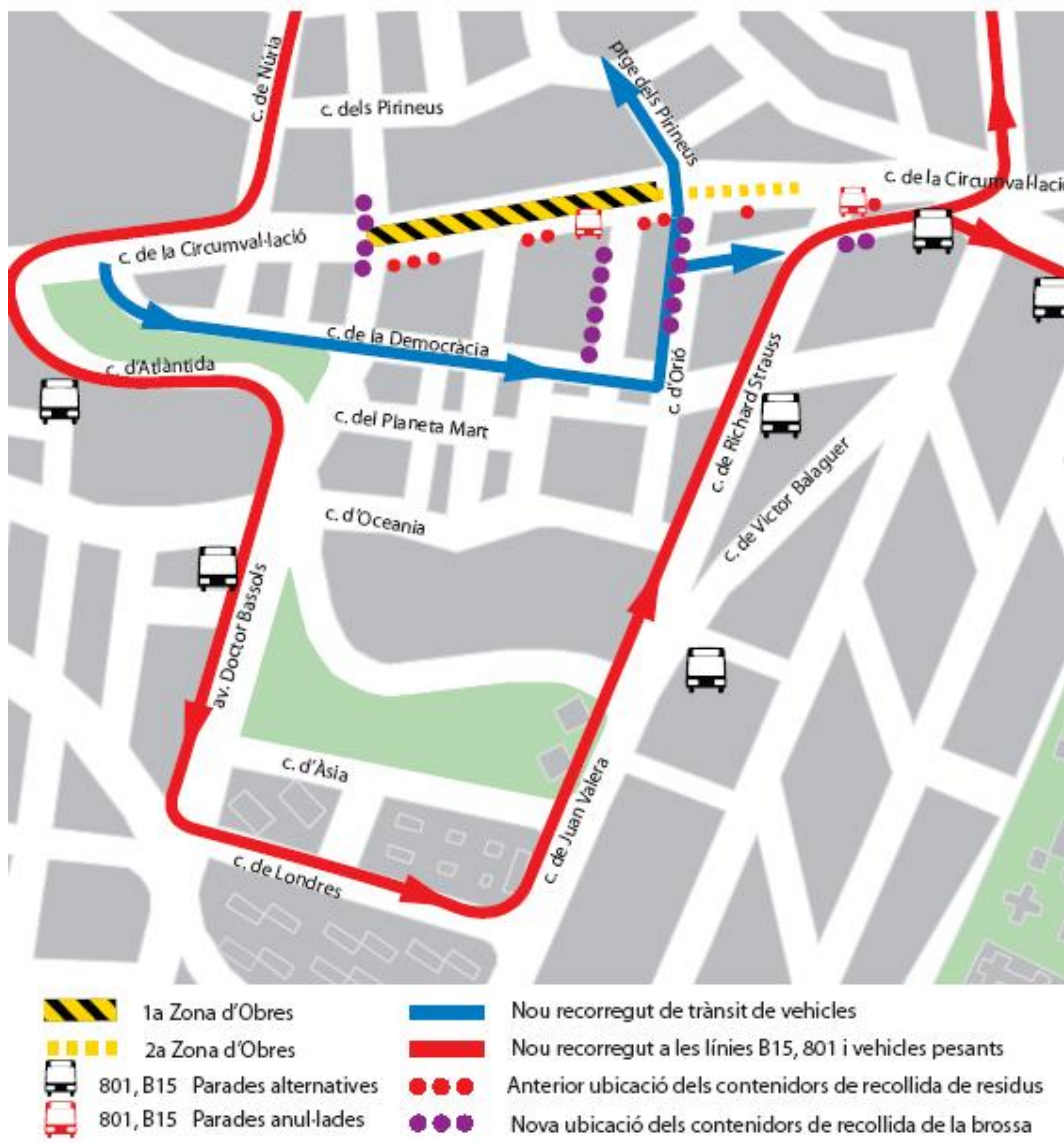
primer tram va des del carrer Júpiter/Olot fins al Passatge dels Pirineus/carrer Orió i tindrà una durada aproximada de sis mesos. El segon tram, des d'aquest punt fins al carrer de Sant Pasqual.

#### MAPA DELS DOS TRAMS D'OBRES DE LA SEGONA FASE



Evidentment, les obres provocaran afectacions de trànsit i desviament de l'itinerari habitual dels autobusos que donen servei a aquesta àrea, que són el B15 i el 801. S'ha informat de manera puntual dels itineraris alternatius al trànsit de vehicles i del desviament dels autobusos i de la reubicació de les parades. Bàsicament, els turismes es desvien pel carrer Democràcia, Orió i Autonomia i els camions i autobusos pel carrer Atlàntida, Doctor Bassols, Londres, Juan Valera, Richard Strauss i Autonomia. Precisament, el dia 14 de gener de 2010 es va celebrar una reunió informativa amb associacions de veïns i entitats de l'àmbit d'influència de les obres per explicar-los l'operatiu i per rebre suggeriments d'aquelles persones que han de conviure quotidianament amb els treballs. També s'ha instal·lat una bústia en l'espai de la implantació de les obres a on hi ha les casetes per recollir les indicacions dels veïns i s'ha establert un protocol de respostes d'acord amb l'àmbit i el municipi a qui s'adreça el suggeriment.

## ITINERARIS ALTERNATIU AL TRÀNSIT DE VEHICLES I DELS AUTOBUSOS



El desenvolupament d'aquesta actuació ja va iniciar-se l'any 2008 amb la contractació de l'equip Bardají i Teixidor, associats. Arquitectes, S.L.P., que s'ha encarregat de la redacció dels projectes bàsic i executiu també d'aquesta segona fase de les obres d'urbanització de Circumvallació. L'Ajuntament de Badalona i l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet - en tant que promotors dels projectes de remodelació integral de la Serra d'en Mena-, i el Consell Comarcal del Barcelonès, reiterant el suport manifestat a aquesta actuació- han acordat novament unificar els seus esforços per tal d'arbitrar mecanismes que garanteixin disposar del total finançament que les obres requereixen, ja que no es financen amb el Fons

de la Llei de barris (que va cobrir l'execució de la primera fase) . Així, aquesta segona fase d'obres es finança en una part substancial amb fons del Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC) i amb aportacions dels ajuntaments. La participació comarcal en l'execució de les actuacions relacionades amb la urbanització de la segona fase de Circumval·lació serà executada pel seu òrgan de gestió directa, la societat comarcal Societat Urbanística Metropolitana de Rehabilitació i Gestió, SA (REGESA).

La previsió és continuar coordinant esforços perquè la transformació de Circumval·lació desemboqui en la renovació de l'espai final a on aboca i fer-ne una futura plaça en l'espai a on conflueixen vuit carrers dels dos municipis.

Adjuntem dues imatges comparatives.



18 de febrer de 2010